

Zoom Projet



FASEP : Etude d'avant-projet pour la réalisation d'un Poste Central de Télésurveillance et de Régulation du trafic à Casablanca

Grande mégapole du Maroc rassemblant plus de 5 millions d'habitants, Casablanca rencontre actuellement des problèmes majeurs en termes de trafic et sécurité des déplacements. Les principaux objectifs de la mission sont :

- D'améliorer les conditions de circulation
- De garantir la sécurité de l'espace public

Suite à ce constat, la collectivité a décidé d'investir dans un Poste Central de Commandes (PCC). Dans le cadre de cette étude, CeRyX Traffic System a eu pour mission :

- Recenser les logiciels et le matériel existant, afin d'identifier les possibilités de réutilisation et préciser le besoin client
- Présenter les différentes fonctionnalités possibles à la Maitrise d'Ouvrage
- Proposer une organisation humaine et matérielle pour exploiter et maintenir le PCC
- Estimer l'investissement financier, les formations nécessaires et les coûts d'exploitation
- Définir un planning de réalisation
- Rédiger les spécifications techniques permettant de lancer un appel d'offre international pour la réalisation

CONTEXTE ET METHODE DU PROJET DE MISSION

CeRyX Traffic System a tout d'abord commencé par rencontrer les différents intervenants en charge de la gestion de la mobilité et de la sécurité à Casablanca :

- Wilaya de Casablanca
- Service de Police
- Gendarmerie royale
- Commune urbaine de Casablanca
- Autorité Organisatrice des déplacements urbains

CeRyX Traffic System a réalisé un état des lieux de la situation actuelle. CeRyX Traffic System a notamment étudié le réseau de télécommunication de Casablanca, à savoir le réseau public et les réseaux privés qui pourraient être loués.

SOLUTIONS APPORTEES

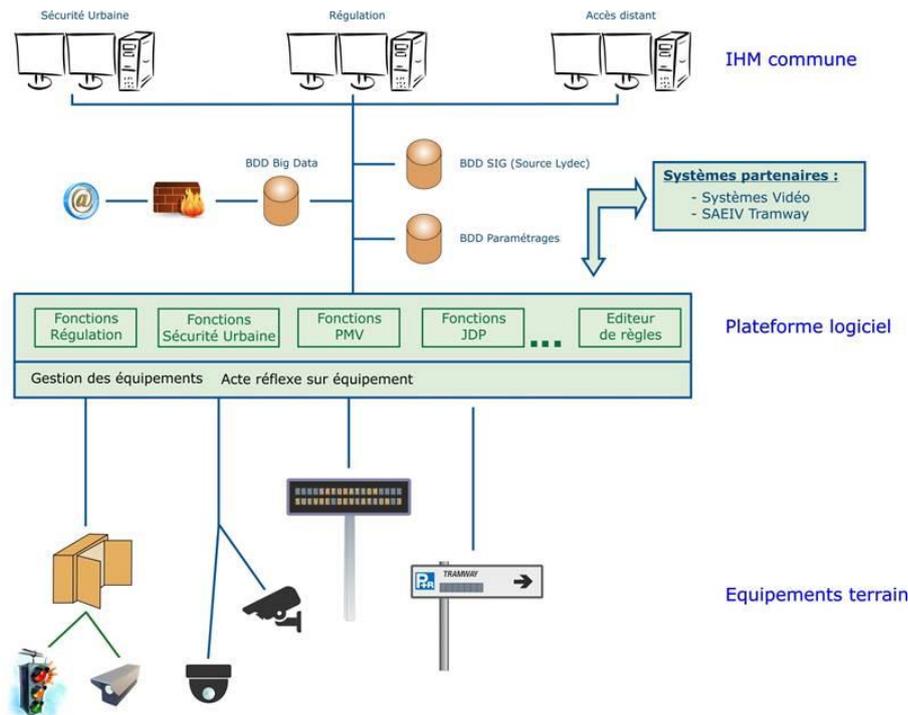
A l'aide de l'ensemble des données récoltées, CeRyX Traffic System a proposé un système intégré optimisant les coûts d'investissement et de maintenance :

- Une plateforme unique rassemblant l'ensemble des fonctionnalités. L'accès à ces dernières est personnalisé en fonction des intervenants, identifiés par leur login. Le regroupement du PCC en un lieu unique permet de limiter la multiplication des équipements informatiques (serveurs, unités centrales d'exploitation...)



L'usage des équipements terrain a été mutualisé au maximum :

- Caméras de surveillance : elles peuvent être utilisées pour la régulation de trafic (comptage de véhicules, détection de saturation trafic...) mais aussi être utilisées par la Police pour la surveillance des rues en dehors des heures de pointe
- Les équipements permettant de lire les plaques d'immatriculation (LAPI) sont utilisés à la fois pour détecter des véhicules volés (application Police), mais également pour mesurer des temps de parcours entre deux LAPI (application régulation de trafic)



Représentation schématique de l'architecture mise en place

La mission de CeRyX Traffic System a eu pour finalité la rédaction des pièces des marchés internationaux de réalisation. Tous les aspects du projet sont couverts :

- génie civil,
- fourniture des équipements de régulation de trafic et de sécurité urbaine,
- fourniture d'un logiciel de gestion centralisé,
- équipement des salles de crise,
- formation des opérateurs,
- contrat de maintenance sur 4 ans...